

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NAVRHL/VYPRACOVAL		KRESLIL	ZHOTOVITEL		
Ing. Rudolf Pešta		Ing. Rudolf Pešta	Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, Třebízského 379, 39701 Písek, IČO 63860350		
OBJEDNATEL	OBEC VLASTEC		Č.ZAKÁZKY	001	Č.SOUPRAVY
MÍSTO	VLASTEC		DATUM	1/2017	
OKRES	PÍSEK		FORMÁT		
NÁZEV AKCE	VÝSTAVBA CHODNÍKU		MĚŘÍTKO		
NÁZEV OBJEKTU			STUPEŇ	DUR,DSP, DSPS	
NÁZEV VÝKRESU	Technická zpráva		ČÁST	Č.OBJEKTU	Č.PŘÍLOHY
			D		

1/ Popis stavebních úprav a prací

- a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku. Stavba leží na přirozené spojnici pohybu pěších podél komunikace II/138 v obci Vlastec. Dále se zde nachází jediné vhodné místo pro zastavování spojů hromadné dopravy a slouží jako místo pro výstup a nástup. V současné době je zde vybudována dlážděná plocha sloužící pro výstup a nástup cestujících. Na tuto plochu je možný přístup pouze po silnici II/138, kdy jsou chodci nuceni se pohybovat po komunikaci II. třídy. Plocha je vymezena stávající komunikací II/138 a plotem zemědělského areálu.
- b) Zhodnocení staveniště. Místo je zatravněná plocha bez známek nestability. Na pozemku jsou vzrostlé stromy, které je nutné pokácet, a budou nahrazeny novou výsadbou. Stávající SDZ bude v rámci přemístěno, aby byly zachovány průchozí parametry. V dráze chodníku se nachází most Ečm. 138-007 s přesypávkou – železobetonová deska prostá 0,32m přesypávka 50cm. Šířka přemostění 370cm. Stavební činnost nenaruší izolaci a nedotkne se konstrukce mostu.
- c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení. Stávající stav bude doplněn dlážděnou plochou chodníku. V současném stavu je komunikace na rozhraní mezi zelení a plochou komunikace olámaná na okrajích se vznikem louží a nejistotou vedení jízdní dráhy. Při pohybu chodců v tomto terénu hrozí ohrožení zdraví chodců nerovnostmi terénu a provozem na silnici II. třídy. Dále bude doplněn mobiliář – přístřešek, lavička a odpadkový koš dle výběru investora.
- d) Zásady technického řešení. Chodník je veden v přirozeném směru pohybu chodců v této lokalitě podél komunikace II/138. Pro stísněné poměry je šířka chodníku zvolena na 1,7m včetně obrubníků. Šířka je dostatečná vzhledem k předpokládanému nízkému počtu chodců. Tento odhad vychází z informace od OÚ i odpovídá celkovému počtu obyvatel obce. Výstavba chodníku spočívá v zaříznutí okraje stávající komunikace, osazení silničních obrubníků a obrubníků odvodňovacího systému, pokácení vzrostlých stromů, skrytí stávajícího zatravněné povrchu. Osazení chodníkových obrubníků včetně obrubníků odvodňovacích a centrální vpusti, zhutnění pláně, zhotovení podkladních vrstev a položení dlažby. Přemístění stávajícího SDZ, instalace nového mobiliáře, provedení výsadby nové zeleně a vyrovnaní a zatravnění ploch mezi chodníkem a zdí zemědělského areálu. Dále bude provedeno označení autobusové zastávky (plast – bílá barva). Všechny práce budou provedeny dle příslušných ČSN, TP a TKP, které s k prováděným pracím vztahují. Jejich výčet je součástí přílohy tohoto projektu, jednotlivých vzorových příčných řezů a rozpočtu stavby.

Druh komunikace:	D2 – komunikace
Kategorie:	komunikace
Základní charakteristika:	šířka chodníku včetně obrub 1,7m
Konstrukce komunikace:	úprava a zhutnění pláně. ŠD 0-32 tl.20cm, ŠD 4-8 tl.4cm, dlažba betonová tl.6cm, odvodňovací proužek 500x250x100.
Délka komunikace:	120m
Příčný sklon:	2,5% - jednostranný směr k II/138
Podélný sklon:	kopíruje stávající komunikace
Směrové poměry:	kopíruje stávající komunikaci

2/ Navržené konstrukce a práce

- a) Údaje o provedených průzkumech. Provedena prohlídka místa. Vzhledem k dlouhodobé stabilitě místa plánované výstavby není nutné provádět geologický průzkum. Pokud během stavby bude zjištěno nestabilní podloží (nepravděpodobné), bude trasa chodníku sanována např. geotextilií, nebo použitím materiálu zpevněného cementem (např. KSC II)
- b) Asanace, bourací práce a kácení porostů. Odstranění stávající nástupní plošiny (8 x 2,7m) – získaná dlažba bude obcí Vlastec využita na jiném místě v obci, které není v řešené lokalitě. Pokácení 12ks vzrostlých stromů (kaštan, jasan) průměr kmenů cca 0,7 m. Žádost o kácení je součástí této dokumentace. Kácení 1ks stromu – javor průměr kmenu 15cm.
- c) Skladba a provedení prací
- Rozebrání stávajícího nástupního místa 8x3,4m.
 - Zařízení kraje komunikace II/138 – 120m
 - Pokácení 13ks stávajících stromů
 - Odstranění 13ks pařezů frézováním
 - Demontáž stávajícího DZ a EČM a jejich uskladnění 3ks
 - Odebrání 15cm stávajícího terénu v trase budoucího chodníku 120 x 1,7m plus plocha zastávky 1,7 x 5 m. Celkem 212,5m² tj. 32m³. uložení tohoto materiálu na provizorní skládku.
 - Prohloubení základů na obrubníky o 100mm.
 - Osazení obrubníku při hraně komunikace (silniční a odvodňovací 128m), osazení vpusti do obrubníku a osazení okrajových obrubníků směrem k zatravněné ploše 119m
 - Napojení vpusti na stávající prostup zdí zemědělského areálu trubkou plast DN 150mm.
 - Doplnění prostoru mezi obrubníkem (zaříznutá komunikace) ACO 11+ , 4t.
 - Zalití spár mezi dlažbou a komunikace a mezi dlažbou a obrubníkem.
 - Urovnání a zhutnění pláně mezi obrubníky a v prostoru zastávky Edef = 45MPa, 212,5m².
 - Položení ŠD 0 – 32 tl. 0,2m a zhutnění Edef = 100MPa, 212,5m².
 - Položení 0,04m ŠD 4 – 8 a zhutnění Edef = 100MPa, 212,5m².
 - Položení zámkové dlaždy, dlažby s barevným odlišením a vodicích prvků pro tělesně postižené (celkem 212,5m² z toho 6m² červená a 2,8m² s hmatovými prvky)
 - Zасыпání spár dlažby a její urovnání celá plocha
 - Dosypání terénu mezi chodníkem a zdí zemědělského areálu. Požít vytěženou zeminu celkem 75m³ použít 32m³ vytěžené, dále doplnit ornici 43m³
 - Instalace mobiliáře – přístřešek, lavičky, odpadkový koš.
 - Instalace DZ a označnicku zastávky (autobus)
 - Provedení VDZ – krajová čára a označení zastávky BUS.
 - Provedení náhradní výsadby za pokácené stromy – kaštan 8ks.
 - Osetí volné plochy travním semenem.

Mobiliář: Objednatel vybral zastávkový přístřešek CONVEY standard s vitrážemi napravo a nalevo. Zabudování do terénu do betonových základů dle materiálového listu. 4x betonový základ 700x400x400.

Výsadba: výsadba bude provedena do jam o velikosti 1 x 1 m se 100% výměnou půdy za směs kvalitní ornice a zahradnického substrátu. Při výsadbě bude provedeno přihnojení zásobním tabletovým hnojivem v počtu 6ks ke stromu. Stromy budou připevněny ke třem svislým kůlům. Tyto budou zatlučeny do vyhloubené jámy 30cm hluboko. Stromy budou zajištěny ke kůlům tak, aby nedošlo

k odření kůry. Okolo stromu bude provedena závlahová mísa pokrytá mulčovací textilií a povrch bude mulčován drcenou borkou. Vrstva tl. 10cm.

Požadavky na obrubníky: musí vyhovovat použití pro stavbu komunikací (vibrolisovaný beton, pevnost, mrazuvzdornost, odolnost proti rozmrazovacím látkám (posypová sůl), odolnost proti působení vody, dobré adhezni vlastnosti) – zhotovitel doloží prohlášením o vlastnostech použitých materiálů.

Požadavky na zámkovou dlažbu: musí vyhovovat použití pro stavbu komunikací (vibrolisovaný beton, pevnost, mrazuvzdornost, odolnost proti rozmrazovacím látkám (posypová sůl), odolnost proti působení vody, dobré adhezni vlastnosti) – zhotovitel doloží prohlášením o vlastnostech použitých materiálů.

- 3/ **Odvodnění komunikace:** odvodnění je zajištěno po na komunikaci II/138 (spád chodníku 2,5% směrem ke komunikaci. Podél chodníku je instalován odvodňovací proužek z betonových dlaždic. V oblasti zastávky je instalován obrubníkový odvodňovací systém KerbDrain – svedení do chodníkové vpustě a dále do stávajícího průstupu ve zdi zemědělského areálu, kde ústí do stávající vodoteče.
- 4/ **Požadavky na vybavení:** autobusová zastávka bude vybavena přístřeškem, lavičkami a odpadkovým košem dle výběru investora.
- 5/ **Vodorovné a svislé dopravní značení:** SDZ bude zachováno a VDZ včetně označení autobusové zastávky bude provedeno v plastu autobusová zastávka – bílá.
- 6/ **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:** v trase stavby se nenachází žádná šoupata ani vedení plynu.
- 7/ **Podpovrchové a podzemní vody:** stavba nemá na žádný vliv – současný stav.
- 8/ **Mostní objekt:** Ečm 138-007 železobetonová deska prostá 0,32m přesypávka 50cm (mostní list přiložen). Nedojde k narušení a odkrytí konstrukce mostu. Skrývka terénu cca 15 cm. Úsek chodníku v délce 3,7m bude stavebníkem předán dle zák. č.13/1997Sb vlastníkovu mostu – Jihočeský kraj.
- 9/ **Požadavky na stavební a montážní práce:** Práce budou prováděny dle příslušných ČSN, TP a TPK a dle postupů výrobců materiálů na stavbě použitých.
- 10/ **Požadavky na bezpečný provoz.** Na staveništi bude nepovolaným osobám vstup zakázán (ohrazení staveništi přenosnými zábranami), provoz na komunikaci II/138 bude řešen dle DIO, které nechá zpracovat a stanovit zhotovitel stavby.
- 11/ **Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce:** vykácené stromy budou nahrazeny novou výsadbou a další plocha bude zatravněna. Bezpečnost práce během stavby bude řešit zhotovitel svými postupy k zajištění BOZP dle platných předpisů a nařízení.

12/ Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách